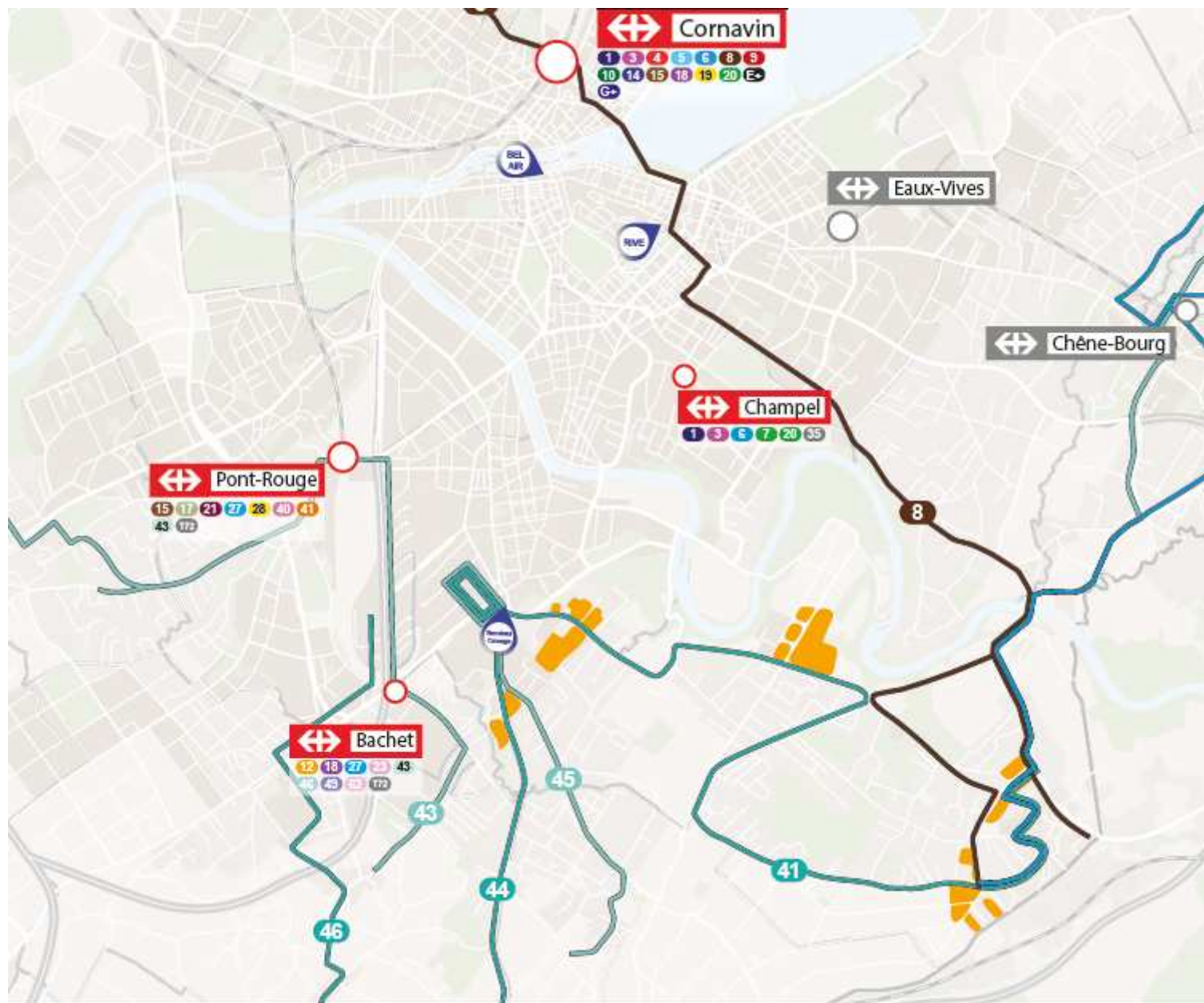


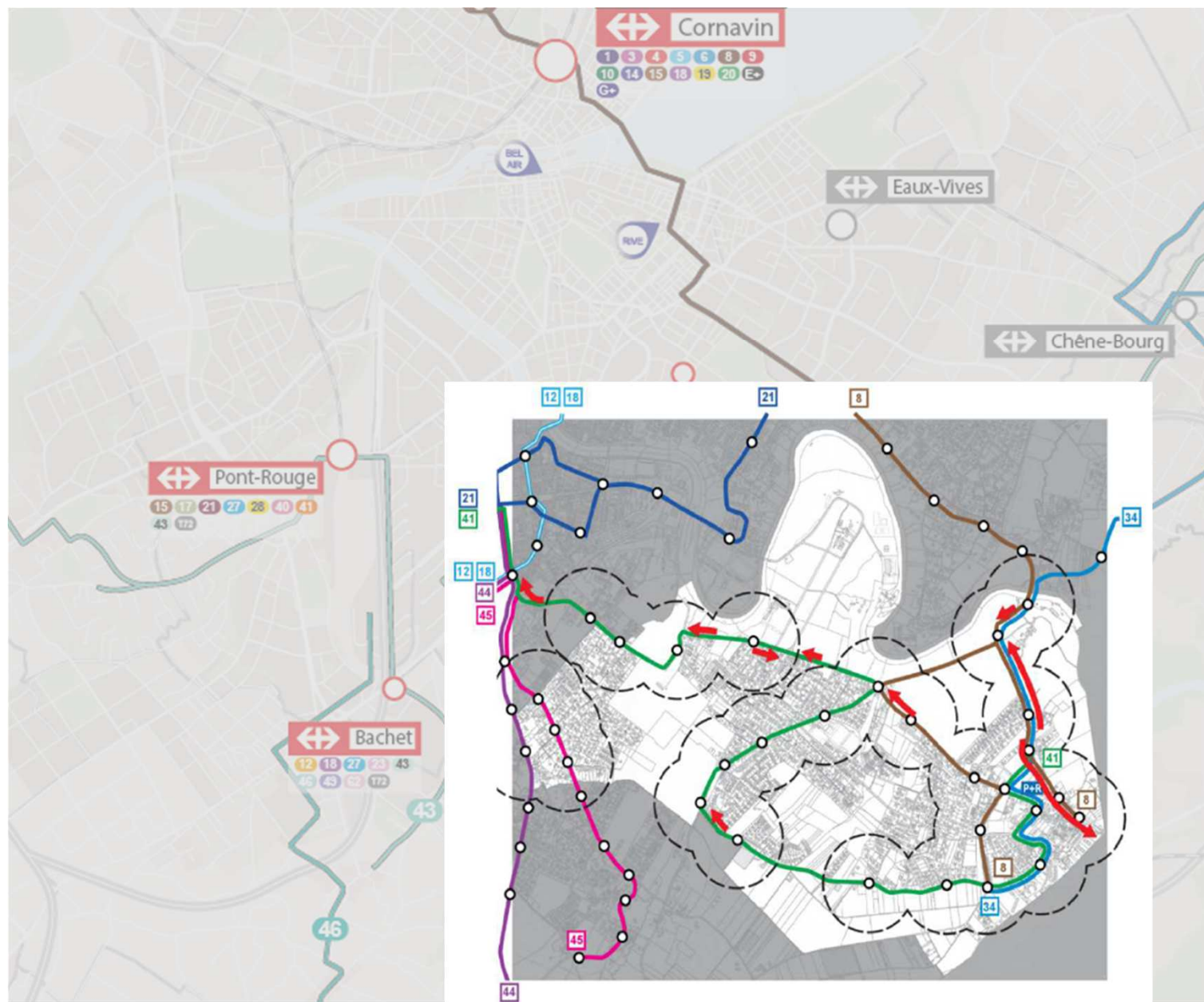
# DESSERTE TC DE LA COMMUNE DE VEYRIER

PATC 2020-2024

# DESSERTE TC ACTUELLE COMMUNE DE VEYRIER

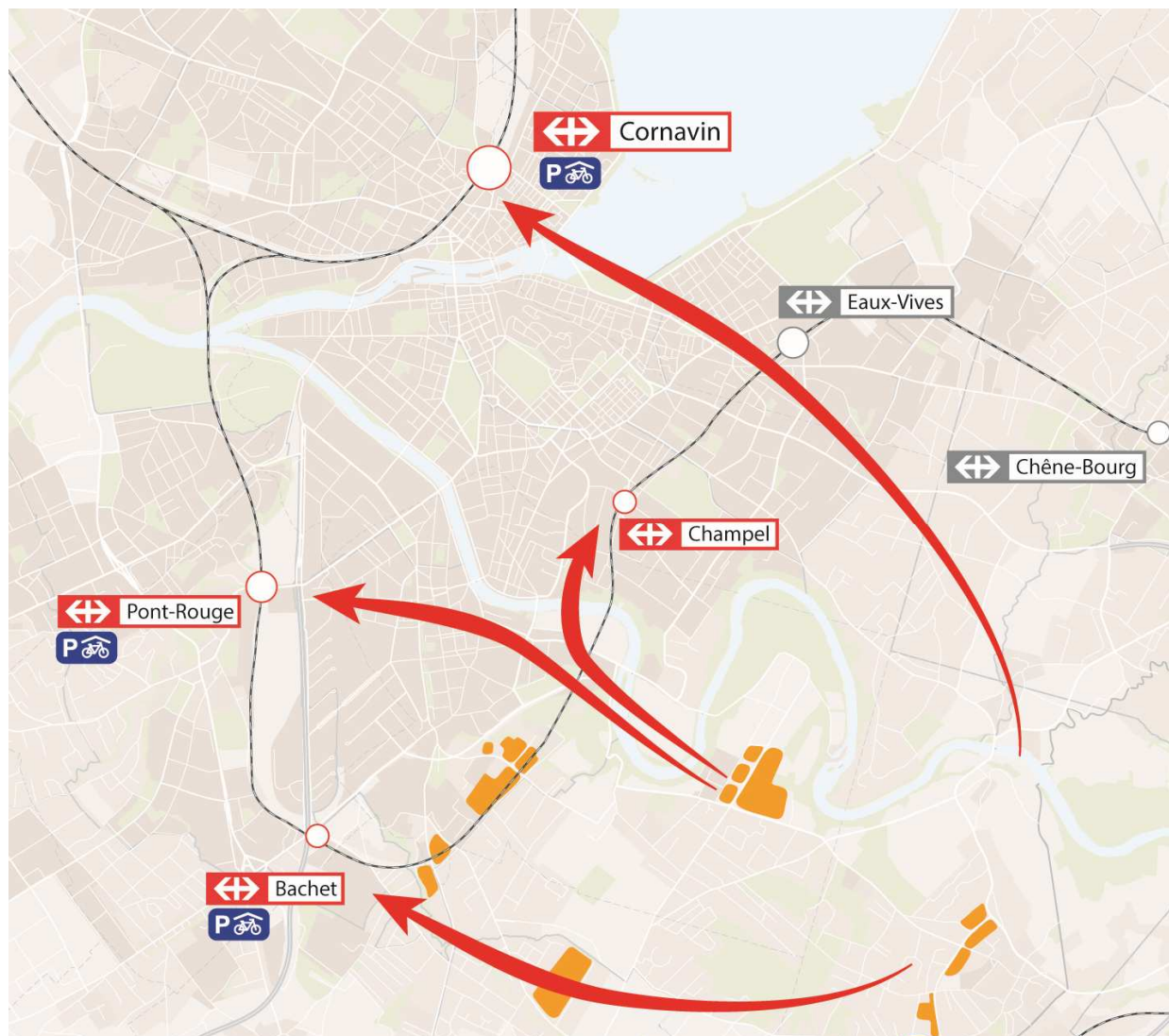


# DESSERTE TC ACTUELLE COMMUNE DE VEYRIER





# TRANSPORTS COLLECTIFS



## LÉMAN EXPRESS

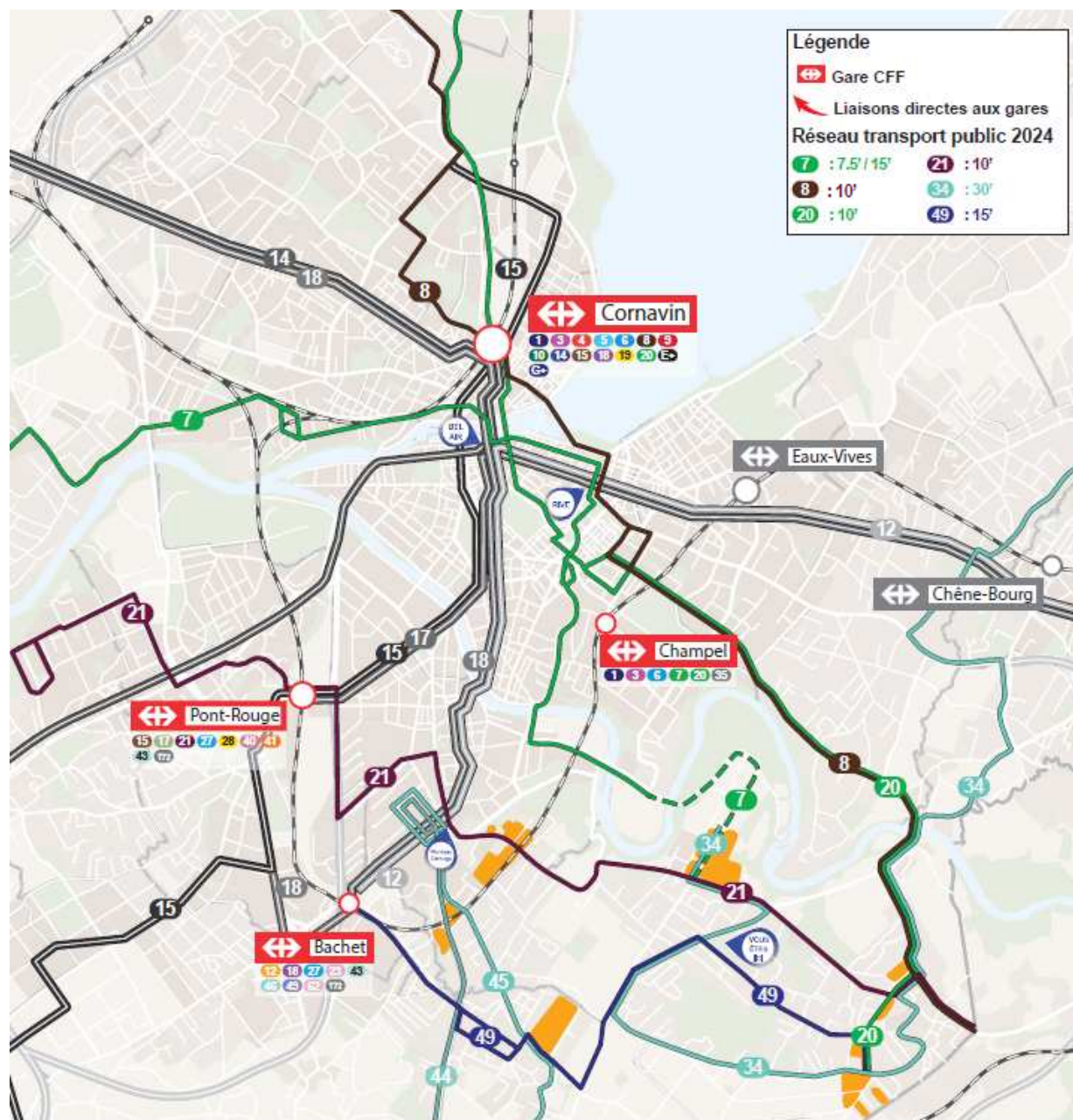
Le Plan d'Action des Transports Collectifs (2020-2024) prévoit des rabattements directs sur les gares pour l'ensemble des communes genevoises.

## HORIZON 2024

La commune de Veyrier bénéficiera de rabattements directs sur les gares/haltes parmi les plus importantes du Canton :

- Cornavin
- Lancy Pont-Rouge
- Lancy-Bachet
- Champel

# PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORTS COLLECTIFS



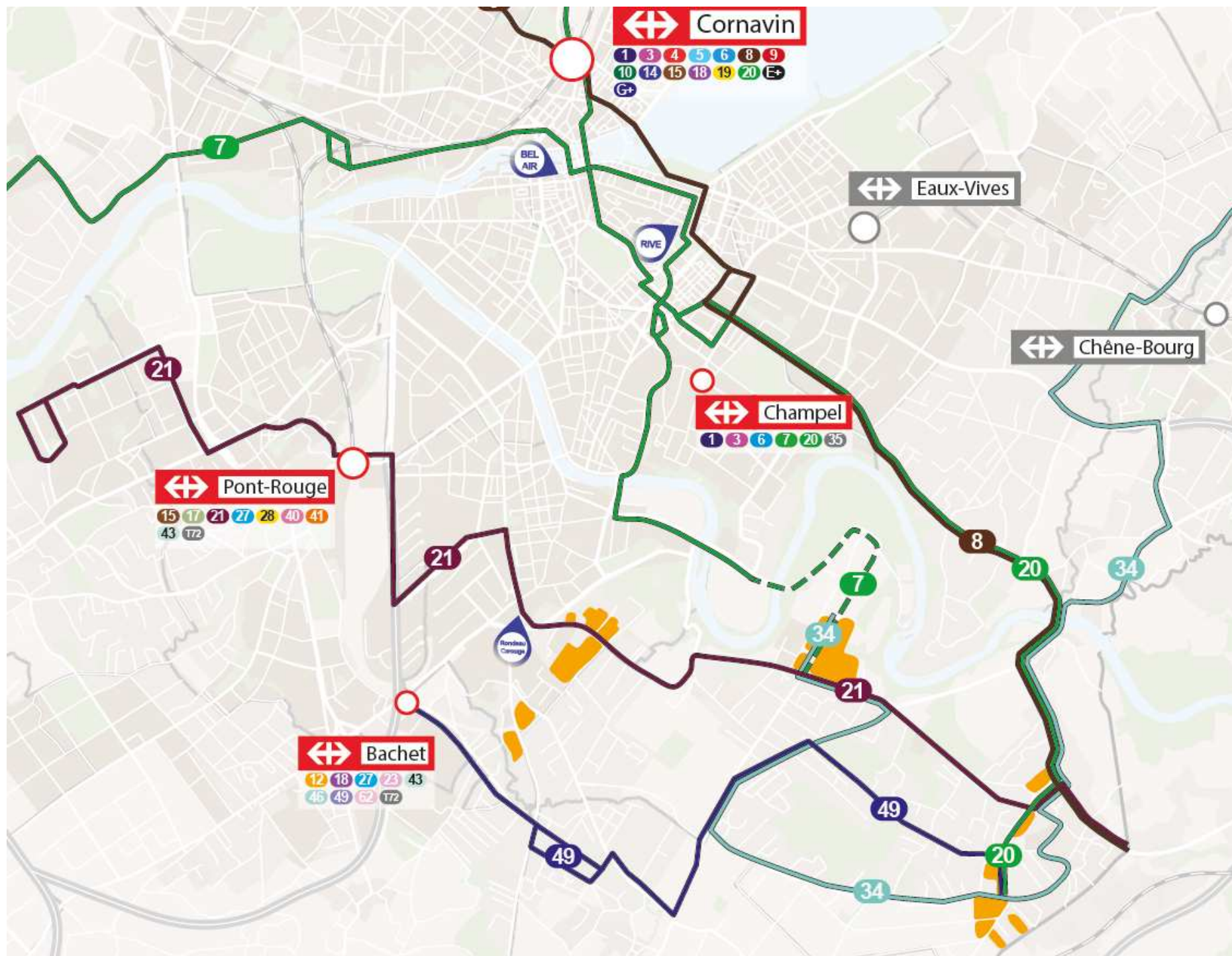
## DESSERTE EN TRANSPORTS COLLECTIFS DE VEYRIER

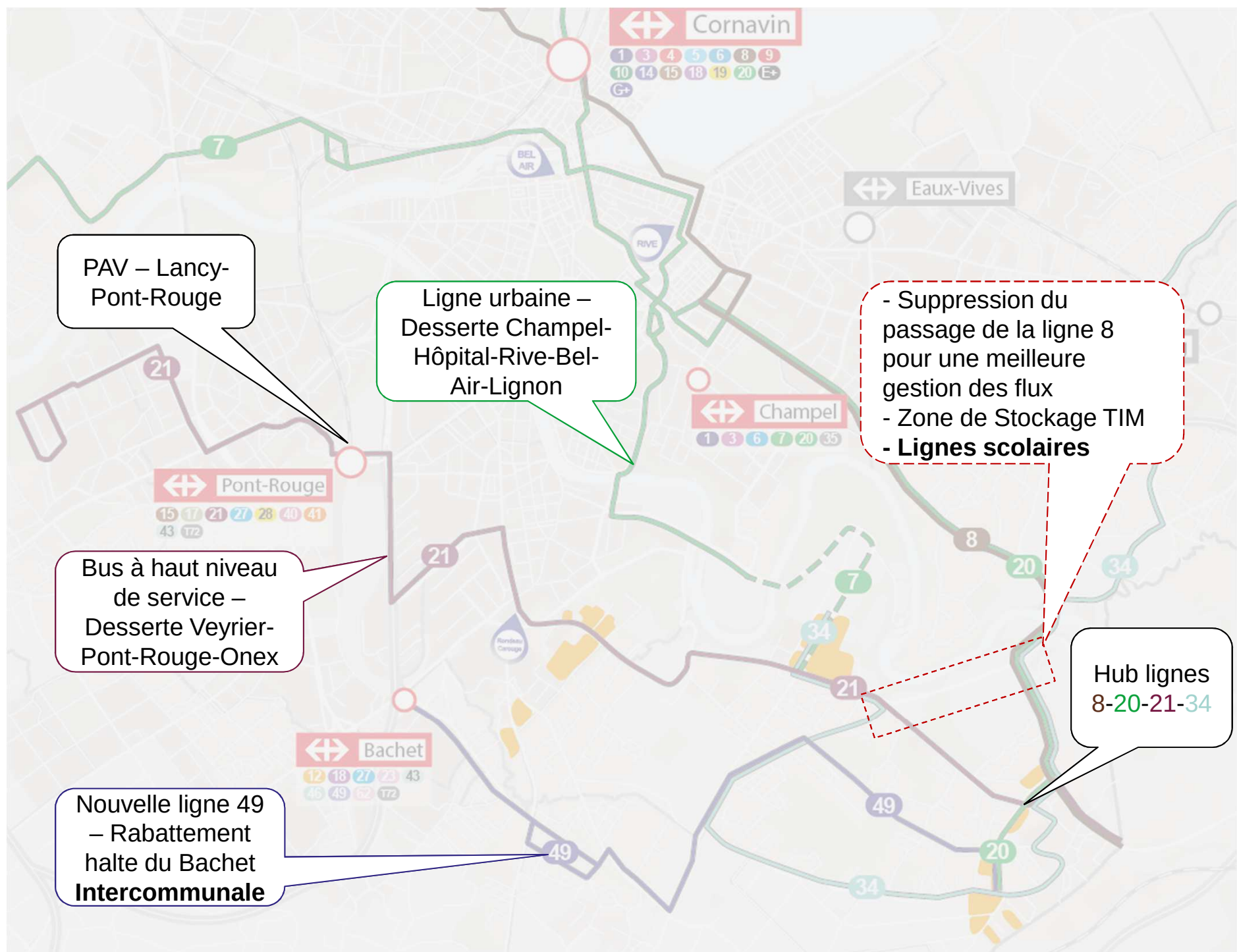
### HORIZON 2024

Le Plan d'Actions des Transports Collectifs 2020-2024 définit l'action de l'Etat en matière de développement des transports collectifs.

Celui-ci a pour objectif de répondre aux besoins de déplacements liés au développement urbain et à la croissance démographique.









## TEMPS DE PARCOURS THÉORIQUE

### GARE CORNAVIN

#### Veyrier Douane > Cornavin

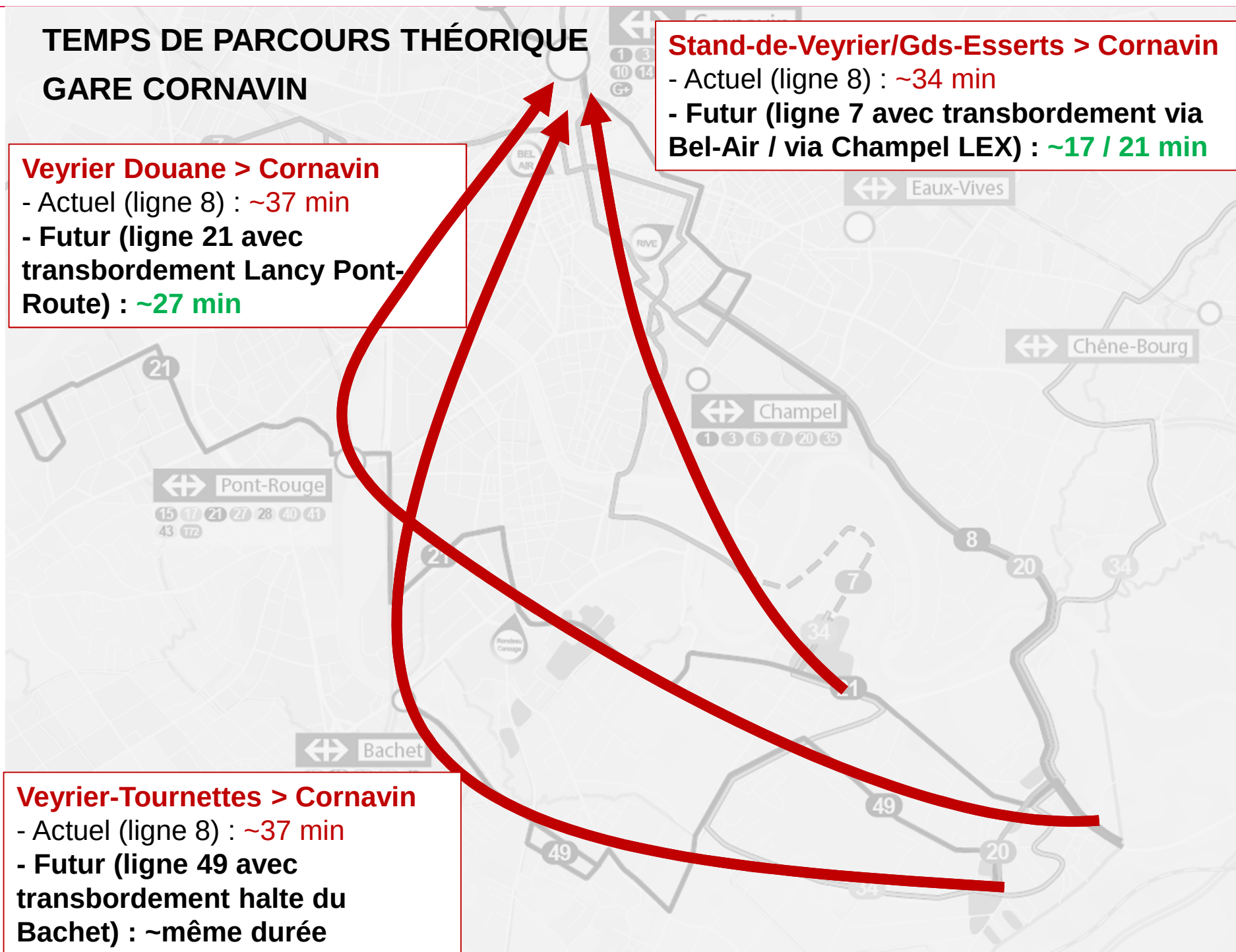
- Actuel (ligne 8) : ~37 min
- Futur (ligne 21 avec transbordement Lancy Pont-Rouge) : ~27 min

#### Veyrier-Tournettes > Cornavin

- Actuel (ligne 8) : ~37 min
- Futur (ligne 49 avec transbordement halte du Bachet) : ~même durée

#### Stand-de-Veyrier/Gds-Esserts > Cornavin

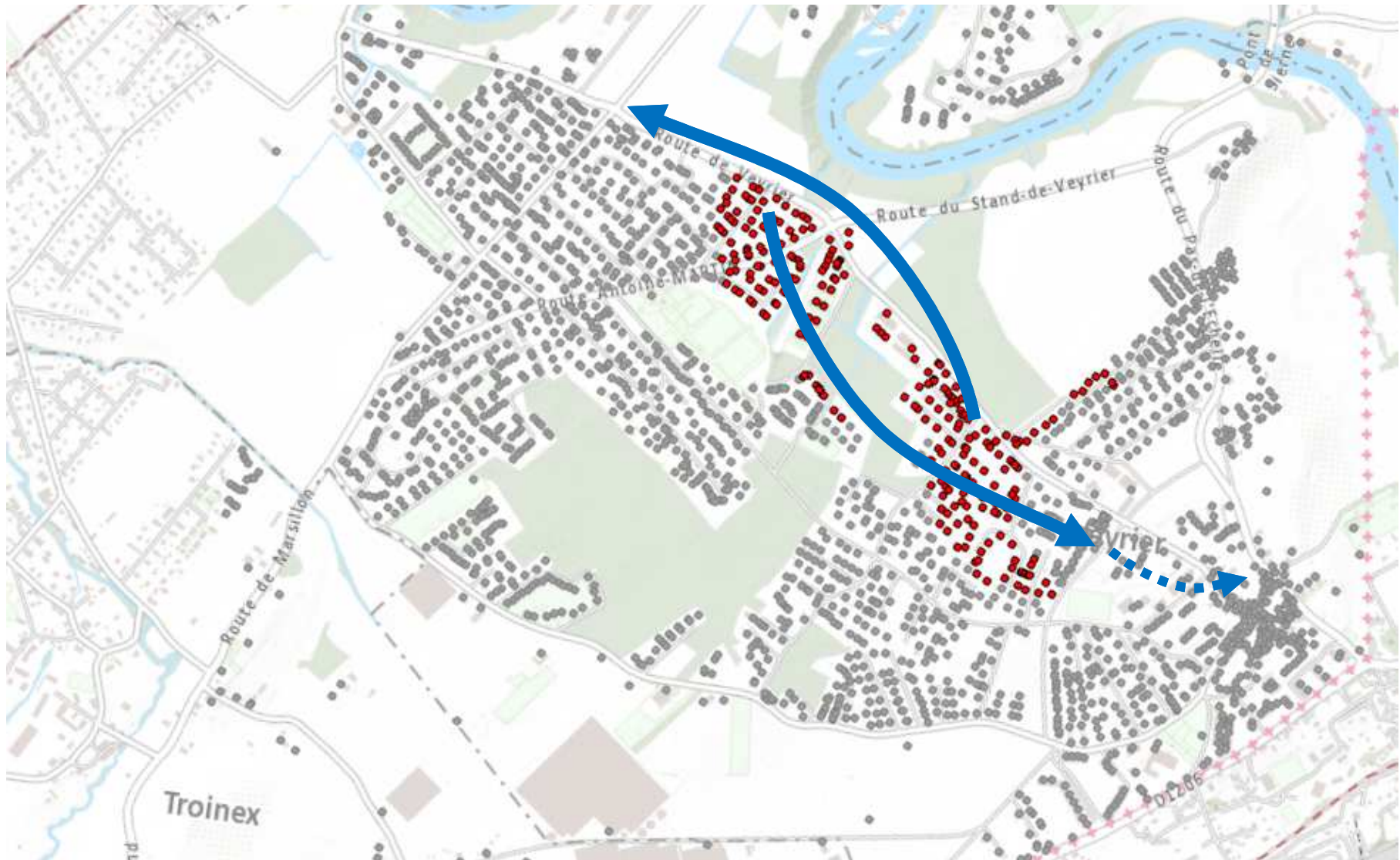
- Actuel (ligne 8) : ~34 min
- Futur (ligne 7 avec transbordement via Bel-Air / via Champel LEX) : ~17 / 21 min





# IMPACT TC STAND-DE-VEYRIER

- Analyse couverture arrêt TC à 300 m
- 250 adresses impactées → Alternatives par transbordement



## TEMPS DE PARCOURS THÉORIQUE

### Veyrier Douane > Champel

- Actuel (ligne 8) : ~26 min
- Futur (ligne 21 Avec transbordement) : ~18 min  
(temps de correspondance inclut)

### Grand-Donzel – Carouge

- Actuel (ligne 41) : ~28 min
- Futur (ligne 21) : ~10 min

### Marais – Carouge

- Actuel (ligne 41) : ~38 min
- Futur (ligne 34 avec transbordement) : ~25 min  
(temps de correspondance inclut)

### Stand-de-Veyrier - Florissant

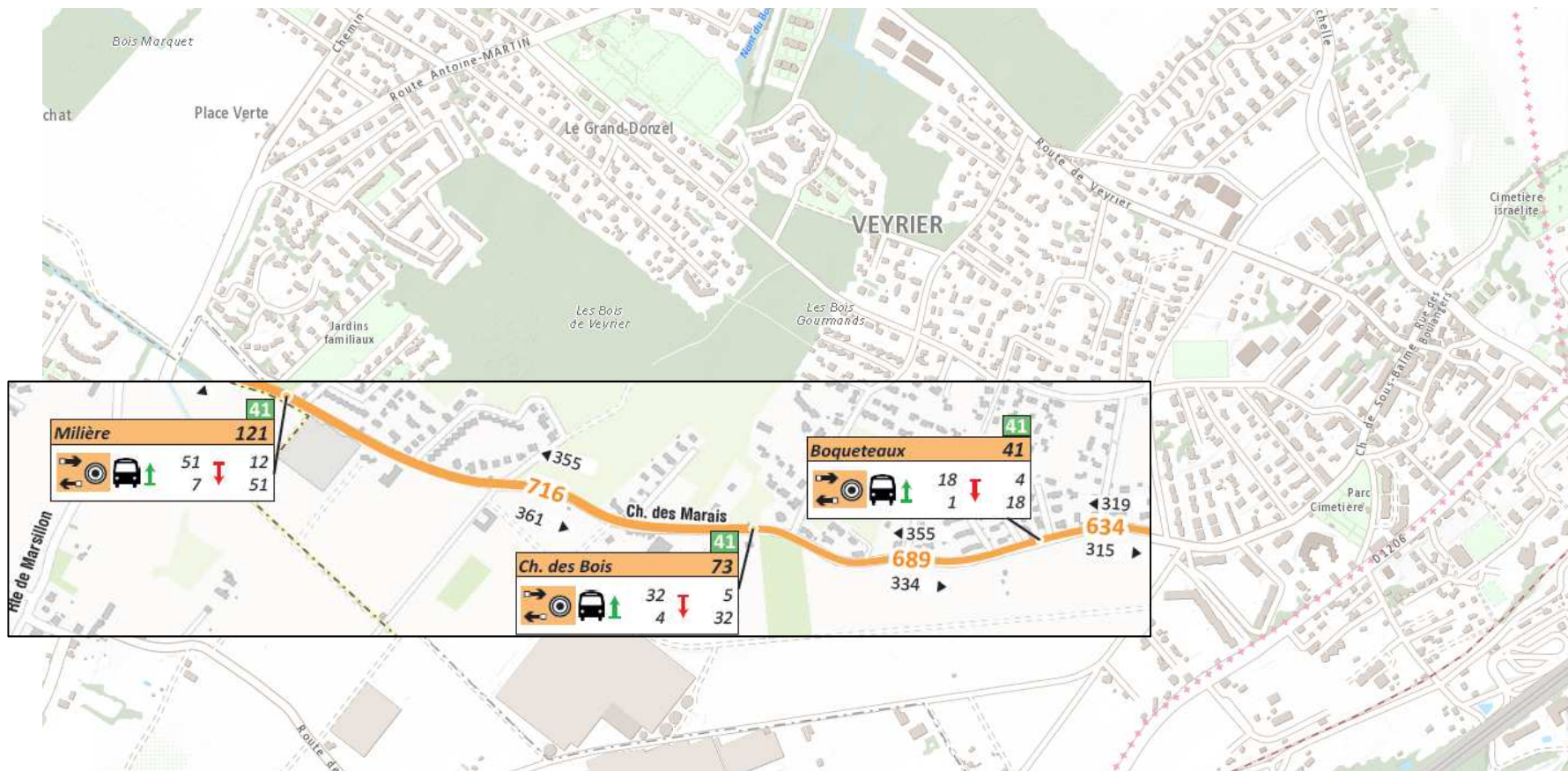
- Actuel (ligne 8) : ~26 min
- Futur (ligne 21 avec transbordement) :  
+8 min (temps de correspondance inclut)



# IMPACT RÉSEAU TC

## DESSERTE CAROUGE

- 550 adresses bénéficient d'une nouvelle ligne de desserte directe
  - 250+ adresses bénéficient d'une amélioration de la cadence TC
  - 950 adresses péjorées avec un transbordement au Gds-Esserts mais bénéficient d'un temps de parcours plus rapide (env. -10 minutes)
- ⇒ Majoritairement sur le chemin des Marais avec peu de montées et de descentes





# PLANNING

## > OBJECTIFS

- Mise en service du Plan d'Action des Transports Collectifs (PATC) échelonnée et coordonnée avec les projets de développements urbains et d'infrastructures
- Assurer une desserte TC continue
- Aucune péjoration de la situation actuelle pour la desserte de la commune

## > 2021

- Mise en service de la ligne 49

## > 2023-24

- Accompagnement des **projets de développement des Grands-Esserts** avec **la mise en service concomitante** des lignes de bus :
  - ⇒ Mise en service du BHNS ligne 21
  - ⇒ Prolongement de la ligne 7 jusqu'aux Grands-Esserts
  - ⇒ Prolongement de la ligne 20 jusqu'à Veyrier-Tournettes en complément de la ligne 8 sur la rte de Pas-de-l'Echelle
  - ⇒ Prolongement de la ligne 34 en remplacement de la ligne 41 jusqu'aux Grands-Esserts